

## Erweiterung Einheitsakkus ab 2021

Bitte auch den Hinweis auf Seite 2 beachten. WICHTIG !

Um der mit einem Limiter möglichen umsetzbaren Energie gerecht zu werden haben wir uns von LM entschlossen einen weiteren Einheitsakku zuzulassen der über die entsprechende Energiemenge verfügt. Dabei war es uns auch wichtig kompatibel zum DEC-Regelwerk und auch zur den Limiter Alternativen des Nauticus zu sein.

Daher ist ab der Saison 2021 auch der SLS Xtron 5300MAH 3S1P 11,1V 30C/60C zugelassen. Mit seinem Gewicht von über 400g ist er auch in den LM Standardklassen (Mono AS / BS und Hydro AS) einsetzbar. Was die Nutzbarkeit weiter erhöht.

Für die Standard Akkus gilt weiterhin, dass keine Änderung am Pack erlaubt sind, außer der Kabellänge. Die Stromkabel dürfen gekürzt werden bis auf eine Mindestkabellänge von 30mm. Ansonsten muss der Akkupack original bleiben. Die Ladeschluss-Spannungsgrenze ist wie in Expert-Klassen auf 4,23V je Zelle begrenzt. Entladeschlussspannung ist 3,3 Volt.

Folgende Akkupacks sind jetzt für die Klassen A und B zulässig:

NEU zugelassen:

### [SLS-XTRON-5300mAh-3S1P-11-1V-30C-60C](#)

- Kapazität: 5300mAh
- Entladestrom: 30/60 C
- Gewicht: ca. 419 Gramm
- Maße: ca. LxBxH 160x45x25mm
- Artikel-Nr.: SLSXT53003130
- 51,69 € (Stand 3/21)

Bisher bzw. weiterhin zugelassen:

### [SLS-XTRON-5000mAh-3S1P-11-1V-20C-40C](#)

- Kapazität: 5000mAh
- Entladestrom: 20/40 C
- Gewicht: ca. 373 Gramm
- Maße: ca. LxBxH 160x45x23mm
- Artikel-Nr.: SLSXT50003120
- 42,89 € (Stand 3/21)

### [SLS-XTRON-5000mAh-3S1P-11-1V-30C-60C](#)

- Kapazität: 5000mAh
- Dauerentladestrom: 30/60 C
- Gewicht: ca. 401 Gramm
- Maße: ca. LxBxH 163x45x25mm
- Artikel-Nr.: SLSXT50003130
- 49,49 € (Stand 3/21)

Für die Mini Klassen bleibt der bisherige weiterhin zugelassen:

### [SLS-XTRON-1800mAh-3S1P-11-1V-30C-60C](#)

- Kapazität: 1800mAh
- Entladestrom: 30/60 C
- Gewicht: ca. 152 Gramm
- Maße: ca. LxBxH 108x35x20mm
- Artikel-Nr.: SLSXT18003130
- 18,69 € (Stand 3/21)

## **Wichtiger Hinweis:**

Seit kurzem gibt es von SLS (Stefans Lipo Shop) neue Akku Chargen. Leider hat sich herausgestellt, dass die neue Version des SLS Xtron 5300 30c Akkus, der als Einheitsakku für die LM Expert-Klassen erst kürzlich mit ins Regelwerk aufgenommen wurde, leichter geworden ist gegenüber dem Zeitpunkt als die Entscheidung für diesen Akku fiel. Darauf haben wir als Regelmacher natürlich keinen Einfluss.

Technische Änderungen der Hersteller sind immer sehr ärgerlich wenn's um ->Standard<- geht. Da dieser Akku aber in erster Linie für die Expert Klassen vorgesehen ist, ist dieser Umstand wiederum erfreulich für die Expert Klassen -> etwas weniger Gewicht, aber ärgerlich, wenn er (zusätzlich) in den Standardbooten eingesetzt werden könnte, was ein willkommener, allerdings nicht entscheidender Nebeneffekt bei der Wahl für diesen Einheitsakku war.

Im Klartext:

Auch die neue Version des SLS Xtron 5300 30c Akkus sind uneingeschränkt als Einheitsakku (mit entsprechender Kürzung der Kabellängen) für die LM Expert-Klassen zulässig.

Die Akkupacks für die Rennklassen As/Bs müssen 400g/800g wiegen, wie im Regelwerk vorgeschrieben. Diesen leichteren 5300er Akkus nun einen Sonderstatus für die Standard-Klassen zu geben, wenn diese durch Kürzung / Veränderung der Kabel / Stecker unter das entsprechende Gewicht fallen, halten wir nicht für fair oder sinnvoll im Sinne der LM Standard-Klassen. Schon jetzt hat der ein oder andere Fragezeichen über dem Kopf wenn's um Akkuregeln geht.

Falls nun schon die neue Charge 5300er vorhanden sind und diese durch Kabelkürzen unter 400 g liegen, diese bitte nur in den Expert-Klassen nutzen oder mit SLS in Verbindung setzen, ob die die Zellen zurücknehmen. Wenn der Akku mit anderen Steckern die 400g / 800g auf die Waage bring ist alles OK für die Standard-Klassen.